



COMUNE DI FERRANDINA

(Provincia di Matera)
Ufficio Protezione Civile

AllertaMETEO

4 colori per 4 livelli di allerta

il colore	il suo significato
VERDE	Non sono previsti fenomeni intensi e pericolosi.
GIALLO	Previsti fenomeni intensi, localmente pericolosi o pericolosi per lo svolgimento di attività particolari.
ARANCIO	Previsti fenomeni più intensi del normale, pericolosi per cose e persone.
ROSSO	Previsti fenomeni estremi, molto pericolosi per cose e persone.

Tabella Allegato tecnico DGRT 536/2013 e 895/2013

Allerta di protezione civile - Comunicazione VERDE Allerta n. PRE/0012041 delle ore 18.00 del 28/02/2018

Inizio validità: ore 14:00 del 28/02/2018 Fine validità: ore 23:59 del 01/03/2018

Si informa che il Dipartimento Regionale di Protezione Civile ha emesso il seguente avviso:
PROT. . N. RBA/CFD/B/059 DEL 28/02/2018, nel quale **si prevedono**:

PER OGGI, 28/02/2018: PRECIPITAZIONI ISOLATE, ANCHE A CARATTERE DI ROVESCIO, SU TUTTA LA REGIONE, CON QUANTITATIVI CUMULATI DEBOLI; NEVICATE ANCHE A QUOTE DI PIANURA, CON QUANTITATIVI CUMULATI GENERALMENTE DEBOLI O MOLTO DEBOLI; TEMPERATURE MOLTO BASSE, CON TENDENZA AD UN SENSIBILE AUMENTO DEI VALORI SERALI;

PER DOMANI, 01/03/2018: PRECIPITAZIONI DA ISOLATE A SPARSE, ANCHE A CARATTERE DI ROVESCIO, SU TUTTA LA REGIONE, CON QUANTITATIVI CUMULATI DEBOLI, FINO A PUNTUALMENTE MODERATI SULLE ZONE IONICHE; NEVICATE FINO A QUOTE DI PIANURA, IN VELOCE INNALZAMENTO GIA' NEL CORSO DELLA MATTINATA AL DI SOPRA DEI 1000, CON QUANTITATIVI CUMULATI GENERALMENTE DEBOLI; TEMPERATURE IN SENSIBILE/MARCATO AUMENTO;

Si informa che, il Sindaco di concerto con l'ufficio di Protezione Civile e del Responsabile dell'area Tecnica stanno valutando l'opportunità di emettere ordinanza di chiusura delle scuole per il giorno 01/03/2018, pertanto, si invita a consultare questo sito nella prima mattinata di domani 01/03/2018.

Si chiede di segnalare con tempestività eventuali criticità che dovessero presentarsi in conseguenza del verificarsi dei fenomeni previsti, telefonando: al Comando di Polizia Locale 0835.756232 in alternativa all'Ufficio Comunale di Protezione Civile 0835.756253 - E.mail ufficioprotezionecivile@comune.ferrandina.mt.it

Di seguito puoi trovare:

- I dettagli della notizia - VALUTAZIONE EFFETTI AL SUOLO - INDICAZIONI OPERATIVE
- Le raccomandazioni a cui attenersi
- Le tabelle esemplificative delle allerte

Ferrandina , 28/02/2018

IL Responsabile Comunale
Servizio Protezione Civile
Domenico MAZZONE

Piazza Plebiscito, s.n.c.
Centralino 0835 7561

C.A.P. 75013
Fax 0835 756245

C.F. 80000550774
www.comune.ferrandina.mt.it

VALUTAZIONE EFFETTI AL SUOLO – INDICAZIONI OPERATIVE

Le problematiche principali per rischio neve potrebbero essere legate soprattutto a difficoltà e rallentamenti del traffico stradale e ferroviario, oltre le quote segnalate. Seppur i quantitativi di neve prevista al suolo siano contenuti, non si esclude la possibile formazione di ghiaccio.

Precipitazioni nevose e alla formazione di ghiaccio

ATTENERSI ALLE RACCOMANDAZIONI DI SEGUITO RIPORTATE



Le precipitazioni nevose sono eventi atmosferici, non sempre prevedibili, che per le loro caratteristiche provocano disagi e difficoltà su porzioni di territorio spesso molto estesi, coinvolgendo la totalità delle persone e delle attività che su questo insistono. Questo richiede che in caso d'evento tutti debbano contribuire per ridurre al massimo i disagi ed i pericoli per se stessi e gli altri

Di seguito si elencano una serie di norme di comportamento.

1. Dotare l'auto, all'inizio della stagione invernale, di gomme da neve o catene, specie se si abita o si frequentano zone caratterizzate dalla presenza di rilievi, rispettando gli obblighi previsti dal codice della strada.
2. Ripassare le modalità di montaggio delle catene, controllando di avere in dotazione il tipo adatto alla propria auto ed anche un paio di guanti da lavoro.
3. Approvvigionare per tempo e tenere disponibile una adeguata ed idonea scorta di sale da utilizzare per la viabilità privata, anche pedonale, e per gli eventuali marciapiedi esterni.
4. Avere disponibile in ogni stabile ed in ogni struttura pubblica, oltre al sale, almeno un badile o una pala da neve.
5. Tenersi informati sulle previsioni e sulla evoluzione del tempo a scala locale.

Ecco alcune raccomandazioni del Dipartimento Nazionale di Protezione Civile

PRIMA

- Informati sull'evoluzione della situazione meteo, ascoltando i telegiornali o i radiogiornali locali;
- Procurati l'attrezzatura necessaria contro neve e gelo o verificane lo stato: pala e scorte di sale sono strumenti indispensabili per la tua abitazione o per il tuo esercizio commerciale;
- Presta attenzione alla tua auto che, in inverno più che mai, deve essere pronta per affrontare neve e ghiaccio;
- Monta pneumatici da neve, consigliabili per chi viaggia d'inverno in zone con basse temperature, oppure porta a bordo catene da neve, preferibilmente a montaggio rapido;

- Fai qualche prova di montaggio delle catene: meglio imparare ad usarle prima, piuttosto che trovarsi in difficoltà sotto una fitta nevicata;
- Controlla che ci sia il liquido antigelo nell'acqua del radiatore;
- Verifica lo stato della batteria e l'efficienza delle spazzole dei tergicristalli;
- Non dimenticare di tenere in auto i cavi per l'accensione forzata, pinze, torcia e guanti da lavoro.

DURANTE

- Verifica la capacità di carico della copertura del tuo stabile (casa, capannone o altra struttura). L'accumulo di neve e ghiaccio sul tetto potrebbe provocare crolli;
- Preoccupati di togliere la neve dal tuo accesso privato o dal tuo passo carraio. Non buttarla in strada, potresti intralciare il lavoro dei mezzi spazzaneve;
- Se puoi, evita di utilizzare l'auto quando nevicata e, se possibile, lasciala in garage. Riducendo il traffico e il numero di mezzi in sosta su strade e aree pubbliche, agevolerai molto le operazioni di sgombero neve.

Se sei costretto a prendere l'auto segui queste piccole regole di buon senso:

- Libera interamente l'auto e non solo i finestrini dalla neve;
- Tieni accese le luci per renderti più visibile sulla strada;
- Mantieni una velocità ridotta, usando marce basse per evitare il più possibile le frenate. Prediligi, piuttosto, l'utilizzo del freno motore;
- Evita manovre brusche e sterzate improvvise;
- Accelera dolcemente e aumenta la distanza di sicurezza dal veicolo che ti precede;
- Ricorda che in salita è essenziale procedere senza mai arrestarsi. Una volta fermi è difficile ripartire e la sosta forzata della tua auto può intralciare il transito degli altri veicoli;
- Parcheggia correttamente la tua auto in maniera che non ostacoli il lavoro dei mezzi sgombraneve;
- Presta particolare attenzione ai lastroni di neve che, soprattutto nella fase di disgelo, si possono staccare dai tetti;
- Non utilizzare mezzi di trasporto a due ruote.

DOPO

- Ricorda che, dopo la nevicata, è possibile la formazione di ghiaccio sia sulle strade che sui marciapiedi. Presta quindi attenzione al fondo stradale, guidando con particolare prudenza;
- Se ti sposti a piedi scegli con cura le tue scarpe per evitare cadute e scivoloni e muoviti con cautela.

PER APPROFONDIMENTI

potete anche consultare i seguenti siti/documenti del [Dipartimento Nazionale di Protezione Civile](#)

TABELLA DELLE ALLERTE

La presente tabella deve essere considerata esemplificativa e non esaustiva dei fenomeni che possono verificarsi.

**ALLERTA CODICE VERDE
(ASSENZA DI FENOMENI SIGNIFICATIVI PREVEDIBILI)**

Scenario di evento: assenza di fenomeni significativi prevedibili, anche se non è possibile escludere a livello locale:

(in caso di rovesci e temporali) fulminazioni localizzate, grandinate e isolate raffiche di vento, allagamenti localizzati dovuti a difficoltà dei sistemi di smaltimento delle acque meteoriche e piccoli smottamenti;
caduta massi.

EFFETTI E DANNI

Eventuali danni puntuali.

ALLERTA CODICE GIALLO (CRITICITÀ ORDINARIA)

CRITICITÀ IDROGEOLOGICA

Scenario di evento: si possono verificare fenomeni localizzati di:

erosione, frane superficiali e colate rapide di detriti o di fango in bacini di dimensioni limitate;
ruscellamenti superficiali con possibili fenomeni di trasporto di materiale;
innalzamento dei livelli idrometrici dei corsi d'acqua minori, con inondazioni delle aree limitrofe, anche per effetto di criticità locali (tombature, restringimenti, occlusioni delle luci dei ponti, ecc);
scorrimento superficiale delle acque nelle strade e possibili fenomeni di rigurgito dei sistemi di smaltimento delle acque piovane con tracimazione e coinvolgimento delle aree urbane depresse.
Caduta massi.

Anche in assenza di precipitazioni, si possono verificare occasionali fenomeni franosi anche rapidi legati a condizioni idrogeologiche particolarmente fragili, per effetto della saturazione dei suoli.

CRITICITÀ IDROGEOLOGICA PER TEMPORALI

Scenario di evento: lo scenario è caratterizzato da elevata incertezza previsionale.

Si può verificare quanto previsto per lo scenario idrogeologico, ma con fenomeni caratterizzati da una maggiore intensità puntuale e rapidità di evoluzione, in conseguenza di **temporali forti**.

Si possono verificare ulteriori effetti dovuti a possibili fulminazioni, grandinate, forti raffiche di vento.

CRITICITÀ IDRAULICA

Scenario di evento: si possono verificare fenomeni localizzati di:

incremento dei livelli dei corsi d'acqua maggiori, generalmente contenuti all'interno dell'alveo.

Anche in assenza di precipitazioni, il transito dei deflussi nei corsi d'acqua maggiori può determinare criticità

EFFETTI E DANNI

Occasionale pericolo per la sicurezza delle persone con possibile perdita di vite umane per cause incidentali.

Effetti localizzati:

allagamenti di locali interrati e di quelli posti a pian terreno lungo vie potenzialmente interessate da deflussi idrici;

danni a infrastrutture, edifici e attività agricole, cantieri, insediamenti civili e industriali interessati da frane, colate rapide o dallo scorrimento superficiale delle acque;

temporanee interruzioni della rete stradale e/o ferroviaria in prossimità di impluvi, canali, zone depresse (sottopassi, tunnel, avvallamenti stradali, ecc.) e a valle di porzioni di versante interessate da fenomeni franosi;

limitati danni alle opere idrauliche e di difesa delle sponde, alle attività agricole, ai cantieri, agli insediamenti civili e industriali in alveo.

Ulteriori effetti in caso di fenomeni temporaleschi:

danni alle coperture e alle strutture provvisorie con trasporto di materiali a causa di forti raffiche di vento;

rottura di rami, caduta di alberi e abbattimento di pali, segnaletica e impalcature con conseguenti effetti sulla viabilità e sulle reti aeree di comunicazione e di distribuzione di servizi (in particolare telefonia, elettricità);

danni alle colture agricole, alle coperture di edifici e agli automezzi a causa di grandinate;

innesco di incendi e lesioni da fulminazione.

ALLERTA CODICE ARANCIONE (CRITICITÀ MODERATA)

CRITICITÀ IDROGEOLOGICA

Si possono verificare fenomeni diffusi di:

instabilità di versante, localmente anche profonda, in contesti geologici particolarmente critici;

frane superficiali e colate rapide di detriti o di fango;

significativi ruscellamenti superficiali, anche con trasporto di materiale, possibili voragini per fenomeni di erosione;

innalzamento dei livelli idrometrici dei corsi d'acqua minori, con fenomeni di inondazione delle aree limitrofe, anche per effetto di criticità locali (tombature, restringimenti, occlusioni delle luci dei ponti, etc.).

Caduta massi in più punti del territorio.

Anche in assenza di precipitazioni, si possono verificare significativi fenomeni franosi anche rapidi legati a condizioni idrogeologiche particolarmente fragili, per effetto della saturazione dei suoli.

CRITICITÀ IDROGEOLOGICA PER TEMPORALI

Lo scenario è caratterizzato da elevata incertezza previsionale.

Si può verificare quanto previsto per lo scenario idrogeologico, ma con fenomeni caratterizzati da una maggiore intensità puntuale e rapidità di evoluzione, in conseguenza di temporali forti, diffusi e persistenti. Sono possibili effetti dovuti a possibili fulminazioni, grandinate, forti raffiche di vento.

CRITICITÀ IDRAULICA

Si possono verificare fenomeni diffusi di:

significativi innalzamenti dei livelli idrometrici dei corsi d'acqua maggiori con fenomeni di inondazione delle aree limitrofe e delle zone golenali, interessamento degli argini;

fenomeni di erosione delle sponde, trasporto solido e divagazione dell'alveo;

occlusioni, parziali o totali, delle luci dei ponti dei corsi d'acqua maggiori.

Anche in assenza di precipitazioni, il transito dei deflussi nei corsi d'acqua maggiori può determinare criticità

EFFETTI E DANNI

Pericolo per la sicurezza delle persone con possibili perdite di vite umane.

Effetti diffusi:

allagamenti di locali interrati e di quelli posti a pian terreno lungo vie potenzialmente interessate da deflussi idrici;

danni e allagamenti a singoli edifici o centri abitati, infrastrutture, edifici e attività agricole, cantieri, insediamenti civili e industriali interessati da frane o da colate rapide;

interruzioni della rete stradale e/o ferroviaria in prossimità di impluvi e a valle di frane e colate di detriti o in zone depresse in prossimità del reticolo idrografico;

danni alle opere di contenimento, regimazione e attraversamento dei corsi d'acqua;

danni a infrastrutture, edifici e attività agricole, cantieri, insediamenti civili e industriali situati in aree inondabili.

Ulteriori effetti in caso di fenomeni temporaleschi:

danni alle coperture e alle strutture provvisorie con trasporto di materiali a causa di forti raffiche di vento;

rottura di rami, caduta di alberi e abbattimento di pali, segnaletica e impalcature con conseguenti effetti sulla viabilità e sulle reti aeree di comunicazione e di distribuzione di servizi;

danni alle colture agricole, alle coperture di edifici e agli automezzi a causa di grandinate;

innesci di incendi e lesioni da fulminazione.

ALLERTA CODICE ROSSO (CRITICITÀ ELEVATA)

CRITICITÀ IDROGEOLOGICA

Si possono verificare fenomeni **numerosi e/o estesi** di:

instabilità di versante, anche profonda, anche di grandi dimensioni;

frane superficiali e colate rapide di detriti o di fango;

ingenti ruscellamenti superficiali con diffusi fenomeni di trasporto di materiale, possibili voragini per fenomeni di erosione;

rilevanti innalzamenti dei livelli idrometrici dei corsi d'acqua minori, con estesi fenomeni di inondazione;

occlusioni parziali o totali delle luci dei ponti dei corsi d'acqua minori.

Caduta massi in più punti del territorio.

CRITICITÀ IDRAULICA

Si possono verificare numerosi e/o estesi fenomeni, quali:

piene fluviali dei corsi d'acqua maggiori con estesi fenomeni di inondazione anche di aree distanti dal fiume, diffusi fenomeni di erosione delle sponde, trasporto solido e divagazione dell'alveo;

fenomeni di tracimazione, sifonamento o rottura degli argini, sormonto dei ponti e altre opere di attraversamento, nonché salti di meandro;

occlusioni, parziali o totali, delle luci dei ponti dei corsi d'acqua maggiori.

Anche in assenza di precipitazioni, il transito dei deflussi nei corsi d'acqua maggiori può determinare criticità

EFFETTI E DANNI

Grave pericolo per la sicurezza delle persone con possibili perdite di vite umane.

Effetti ingenti ed estesi:

danni a edifici e centri abitati, alle attività e colture agricole, ai cantieri e agli insediamenti civili e industriali, sia vicini sia distanti dai corsi d'acqua, per allagamenti o coinvolti da frane o da colate rapide;

danni o distruzione di infrastrutture ferroviarie e stradali, di argini, ponti e altre opere idrauliche;

danni a beni e servizi;

danni alle coperture e alle strutture provvisorie con trasporto di materiali a causa di forti raffiche di vento;

rottura di rami, caduta di alberi e abbattimento di pali, segnaletica e impalcature con conseguenti effetti sulla viabilità e sulle reti aeree di comunicazione e di distribuzione di servizi;

danni alle colture agricole, alle coperture di edifici e agli automezzi a causa di grandinate;

innesco di incendi e lesioni da fulminazione.

TABELLA DELLE CRITICITA' METEO-IDROGEOLOGICHE E IDRAULICHE

RISCHIO TEMPORALI-FORTI

	Codice Colore "Temporali forti"			
ALTA probabilità				
BASSA probabilità				
	ordinari	forti	forti e persistenti	forti e molto persistenti

RISCHIO VENTO

	Codice Colore "Vento" Raffiche (km/h)			
ALTA probabilità				
BASSA probabilità				
pianure interne	< 60	60 - 80	80 - 100	> 100
isole e costa	< 80	80 - 100	100 - 120	> 120
crinali appenninici	< 100	100 - 120	120 - 150	> 150

I possibili effetti corrispondenti al relativo codice colore sono elencati nella seguente tabella:

CODICE COLORE	FENOMENO VENTO	EFFETTI E DANNI
VERDE	Raffiche inferiori a 60 km/h in pianura e/o raffiche inferiori a 80 km/h sulla costa e/o raffiche inferiori a 100 km/h sui crinali	<ul style="list-style-type: none"> • nulla da segnalare, non prevedibili
GIALLO	In pianura probabili raffiche 60-80 km/h, possibili locali raffiche 80-100 km/h. e/o Sulla costa probabili raffiche 80-100 km/h, possibili locali raffiche 100-120 km/h. e/o Sui crinali probabili raffiche 100-120 km/h, possibili locali raffiche 120-150 km/h.	<ul style="list-style-type: none"> • isolati blackout elettrici e telefonici • isolate cadute di alberi, cornicioni e tegole • isolati danneggiamenti alle strutture provvisorie • temporanei problemi alla circolazione stradale • temporanei problemi ai collegamenti aerei e marittimi.
ARANCIONE	In pianura probabili raffiche 80-100 km/h, possibili locali raffiche >120 km/h. e/o Sulla costa probabili raffiche 100-120 km/h, possibili locali raffiche >120 km/h. e/o Sui crinali probabili raffiche 120-150 km/h, possibili locali raffiche >150 km/h.	<ul style="list-style-type: none"> • blackout elettrici e telefonici • caduta di alberi, cornicioni e tegole danneggiamenti alle strutture provvisorie ed in maniera isolata alle strutture. • prolungati problemi alla circolazione stradale • prolungati problemi ai collegamenti aerei e marittimi.
ROSSO	In pianura probabili raffiche >100 km/h e/o Sulla costa probabili raffiche >120 km/h e/o Sui crinali probabili raffiche > 150 km/h.	<ul style="list-style-type: none"> • diffusi e prolungati blackout elettrici e telefonici • diffusa caduta di alberi, cornicioni e tegole • distruzione delle strutture provvisorie e danneggiamenti alle strutture. • interruzione della circolazione stradale • interruzione dei collegamenti aerei e marittimi.

RISCHIO NEVE

	Codice Colore "Neve" (cm)			
ALTA probabilità				
BASSA probabilità				
Pianura: 0-200m s.l.m.	non prevista	0 - 2	2 - 10	> 10
Collina: 200-600m s.l.m.	< 2	2 - 10	10 - 30	> 30
Montagna: 600-1000m s.l.m.	< 5	5 - 30	30 - 80	> 80

I possibili effetti corrispondenti al relativo codice colore sono elencati nella seguente tabella:

CODICE COLORE	FENOMENO NEVE	EFFETTI E DANNI
VERDE	Non prevista neve in pianura e/o prevista neve in collina ma inferiore a 2 cm e/o prevista neve in montagna ma inferiore a 5 cm.	<ul style="list-style-type: none"> • nulla da segnalare, non prevedibili
GIALLO	Probabile neve in pianura di 0-2 cm, possibile localmente di 2-10 cm. e/o Probabile neve in collina di 2-10 cm, possibile localmente di 10-30 cm. e/o Probabile neve in montagna di 5-30 cm, possibile di 30-80 cm.	<ul style="list-style-type: none"> • locali o temporanei problemi alla circolazione stradale. • possibilità di isolate interruzioni della viabilità. • possibile locale rottura e caduta rami
ARANCIONE	Probabile neve in pianura di 2-10 cm, possibile localmente > 10 cm. e/o Probabile neve in collina di 10-30 cm, possibile localmente > 30 cm. e/o Probabile neve in montagna di 30-80 cm, possibile localmente > 80 cm.	<ul style="list-style-type: none"> • problemi alla circolazione stradale. • interruzioni della viabilità. • possibili danneggiamenti delle strutture. • possibili black-out elettrici e telefonici. • possibile rottura e caduta rami o alberi
ROSSO	Probabile neve in pianura > 10 cm e/o Probabile neve in collina > 30 cm. e/o Probabile neve in montagna > 80 cm.	<ul style="list-style-type: none"> • diffusi e prolungati problemi alla circolazione stradale. • diffuse e prolungate interruzioni della viabilità. • danneggiamenti delle strutture. • black-out elettrici e telefonici. • caduta rami o alberi

RISCHIO GHIACCIO

	Codice Colore "Ghiaccio"			
ALTA probabilità				
BASSA probabilità				
caratteristiche del ghiaccio sulla strada	non previsto	locale	diffuso	diffuso persistente

I possibili effetti corrispondenti al relativo codice colore sono elencati nella seguente tabella:

CODICE COLORE	FENOMENO GHIACCIO	EFFETTI E DANNI
VERDE	Non previsto	<ul style="list-style-type: none"> • nulla da segnalare, non prevedibili
GIALLO	Probabile ghiaccio locale, possibile ghiaccio diffuso	<ul style="list-style-type: none"> • locali o temporanei problemi alla circolazione stradale e ferroviaria. • locali problemi agli spostamenti. • locali o temporanei problemi alla fornitura di servizi (acqua).
ARANCIONE	Probabile ghiaccio diffuso, possibile ghiaccio diffuso e persistente	<ul style="list-style-type: none"> • problemi alla circolazione stradale e ferroviaria. • problemi agli spostamenti • problemi alla fornitura di servizi (acqua, telefono, elettricità).
ROSSO	Probabile ghiaccio diffuso e persistente	<ul style="list-style-type: none"> • diffusi e prolungati problemi alla circolazione stradale e ferroviaria. • pericolo per gli spostamenti. • diffusi e prolungati problemi alla fornitura di servizi (acqua, telefono, elettricità).

*Per ulteriori informazioni far riferimento è possibile far riferimento all'ufficio Comunale di protezione Civile
tel 0835.756253 – E.mail ufficioprotezionecivile@comune.ferrandina.mt.it*

IL Responsabile
Servizio Protezione Civile
Domenico MAZZONE