



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Matera
Ufficio di Gabinetto

Prefettura Matera
Prot. Uscita del 08/05/2018
Numero: **0013546** /14.3/Gab.F.2571
Classifica: 10.099

Li, 8 maggio 2018



Al Sig. Presidente della Regione Basilicata
POTENZA

Al Sig. Presidente del Consiglio Regionale della
Regione Basilicata
POTENZA

Al Sig. Assessore alle Infrastrutture e Mobilità
Regione Basilicata
POTENZA

Al Sig. Assessore alle Politiche Agricole e Forestali
Regione Basilicata
POTENZA

Al Sig. Assessore alle Politiche di Sviluppo, Lavoro,
Formazione e Ricerca
Regione Basilicata
POTENZA

Al Sig. Presidente della Provincia di
MATERA

BERNALDA
CALCIANO
FERRANDINA
GARAGUSO
GRASSANO
MIGLIONICO
PISTICCI
POMARICO
SALANDRA
TRICARICO

Sig. Questore di
MATERA

Sig. Comandante Provinciale Carabinieri
MATERA

Sig. Comandante Provinciale Guardia di Finanza
MATERA



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Matera
Ufficio di Gabinetto

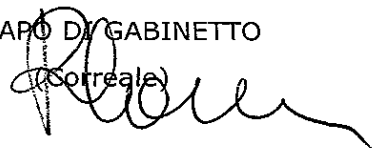
Sig. Dirigente Sezione Polizia Stradale
MATERA

Sig. Dirigente Compartimento ANAS Basilicata
POTENZA

OGGETTO: Messa in sicurezza S.S. 407 Basentana.
Invio verbale incontro del 4 maggio 2018

Per ogni utile memoria, si invia, in allegato, copia del verbale della riunione tenutasi lo scorso 4 maggio presso questa Prefettura-UTG, concernente l'oggetto.

IL CAPO DI GABINETTO

(Sorreali)




Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Matera
Ufficio di Gabinetto

VERBALE DI RIUNIONE

L'anno duemiladiciotto, addì 4 del mese di maggio, presieduta dal Prefetto di Matera, dott.ssa Antonella Bellomo, si è tenuta una riunione per esaminare le problematiche della messa in sicurezza della S.S. 407 Basentana, arteria stradale fondamentale per la viabilità della Regione Basilicata.

Hanno partecipato: il dott. Santarsiero, Presidente del Consiglio regionale della Basilicata; il dott. Castelgrande, Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata e la dott.ssa Santoro, Direttore Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità; il dott. Cifarelli, Assessore alle Politiche di Sviluppo, Lavoro, Formazione e Ricerca della Regione Basilicata; il dott. Spada, Consigliere della Regione Basilicata; la dott.ssa La Selva, Vice Questore Vicario della Questura di Matera; il Ten. Col. Sighinolfi, Comandante provinciale Carabinieri di Matera; il Cap. Pecci, del Comando provinciale della Guardia di Finanza di Matera; la dott.ssa Bruno, Dirigente della Sezione di Polizia Stradale di Matera; il dott. De Giacomo, Presidente della Provincia di Matera e Sindaco del Comune di Grottole; la dott.ssa Acito, Vice Sindaco del Comune di Bernalda; il dott. De Filippo, Sindaco del Comune di Calciano; il dott. Martoccia, Sindaco del Comune di Ferrandina; il dott. Auletta, Sindaco del Comune di Garaguso; il dott. Luberto, Sindaco del Comune di Grassano; il dott. Buono, Sindaco del Comune di Miglionico; la dott.ssa Verri, Sindaco del Comune di Pisticci; il dott. Tubito, Sindaco del Comune di Salandra; la dott.ssa Marchisella, Sindaco del Comune di Tricarico; l'ing. Caporaso, Capo Compartimento ANAS di Basilicata, accompagnato dall'ing. Scioia.

Ha assistito, in qualità di segretario verbalizzante, la dott.ssa Ruscigno, Funzionario Amministrativo.

Il Prefetto, nell'introdurre i lavori, ha evidenziato che l'incontro odierno è finalizzato a esaminare le problematiche della S.S. 407 Basentana e condividere iniziative e interventi per migliorare la sicurezza della strada, anche nell'immediato, alla luce della crescita degli incidenti stradali, anche mortali, come quello dello scorso 4 aprile nel quale hanno perso la vita quattro giovani lucani.

L'alto tasso di incidentalità, ha tenuto a precisare il Prefetto, non è determinato unicamente dallo stato delle strade ma da una serie di concause, quali il comportamento scorretto alla guida che si cerca di prevenire con una capillare attività di sensibilizzazione, soprattutto nei confronti delle giovani generazioni, svolta dalle Forze dell'Ordine e da questa Prefettura.



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Matera
Ufficio di Gabinetto*

Il dott. Castelgrande, Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Basilicata e la dott.ssa Santoro, Direttore Generale del Dipartimento, presa la parola, hanno evidenziato che la messa in sicurezza della S.S. 407 Basentana è tra le priorità del Governo regionale e, con la sottoscrizione, nel 2016, del Patto per il Sud, è stato finanziato un importo di 91,5 Mln di euro per l'intervento in questione, dal Km. 40 al Km. 100, e avviata, da parte dell'ANAS, la progettazione.

I Sindaci presenti, intervenuti nella discussione, hanno sottolineato la improcrastinabile necessità e urgenza di adeguati interventi per mettere in sicurezza la S.S. 407, arteria strategica della nostra Regione, e ridurre l'alto numero di incidenti stradali, anche mortali, che si verificano con cadenza sempre più frequente. E' importante, hanno rimarcato gli stessi, avere certezze in merito alla realizzazione degli interventi e dei tempi di esecuzione per dare risposte concrete ai cittadini e agli utenti della strada che, quotidianamente, percorrono l'arteria e restituire, nel contempo, dignità a questo territorio penalizzato da un'atavica carenza di infrastrutture che impedisce la crescita e lo sviluppo economico e sociale.

Hanno, pertanto, chiesto un impegno concreto all'ANAS e alla Regione Basilicata e un cronoprogramma degli interventi da realizzare, auspicando, per il futuro, un dialogo più costante e continuo sulle problematiche generali della viabilità nel nostro territorio.

Infine, hanno richiamato l'attenzione sulla questione della ordinaria manutenzione della strada, spesso carente, altrettanto importante per la sicurezza degli utenti.

L'ing. Caporaso, Capo Compartimento ANAS della Basilicata, presa la parola, nel premettere che la questione della messa in sicurezza della Basentana è all'attenzione dell'Azienda da tempo, ha evidenziato che la stessa è attualmente assimilabile a "strada extraurbana secondaria", ancorchè a due corsie per senso di marcia, ai sensi del vigente Codice della Strada.

L'Azienda, nel recente passato, aveva ipotizzato una serie di interventi per l'ammodernamento della sede stradale adeguandola a "strada extraurbana principale", ma per l'impossibilità di reperire le ingenti risorse finanziarie occorrenti (pari a 1 miliardo di Euro), si concordò, con la Regione Basilicata, la pianificazione di un miglioramento in sede. Con la sottoscrizione, nel 2016, come già riferito dall'Assessore Castelgrande, del Patto per il Sud, è stato stanziato un importo di 91,5 Mln di euro per l'intervento in argomento, dal Km. 40 al Km. 100, tratto tra Calciano e Metaponto, e avviata la relativa progettazione di una serie di interventi quali lo spartitraffico, la razionalizzazione degli accessi, le opere idrauliche di superficie, l'intersezione con le strade principali.

L'intervento, tenendo presente che trattasi di una strada in esercizio, sarà realizzato suddividendo il percorso in 6 Lotti, in relazione alle diverse caratteristiche del tracciato



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Matera
Ufficio di Gabinetto*

stradale, e allo stato, ha riferito l'ing. Caporaso, entro il prossimo mese di luglio, potrà essere pubblicato il bando di gara per il primo lotto (Lotto A). Sono in avanzato stato di progettazione i lotti B e C, mentre i restanti saranno elaborati nel corso del 2019.

Per quanto riguarda la questione della manutenzione ordinaria, lo stesso ing. Caporaso ha riferito che l'Azienda ha aumentato gli investimenti per il miglioramento della sicurezza della strada che, come noto, presenta criticità notevoli legate anche al dissesto idrogeologico.


Il Presidente del Consiglio Regionale di Basilicata, Santarsiero, e l'Assessore Cifarelli della Regione Basilicata, intervenuto nella discussione, hanno dato atto che l'ANAS e la Regione stanno svolgendo un ottimo lavoro in vista dell'interesse generale della messa in sicurezza dell'arteria e che è importante definire un cronoprogramma degli interventi per aderire alla legittima richiesta dei Sindaci di dare certezze ai cittadini.

L'Assessore Castelgrande nell'assicurare, inoltre, l'impegno, comune agli altri amministratori regionali presenti, a ricercare gli ulteriori fondi, pari a circa 37 Mln di euro, necessari per finanziare l'ultimo lotto (Lotto 6, dal Km. 80 al Km. 100) ha illustrato il seguente cronoprogramma degli interventi:

- | | |
|--------------------------|--|
| Lotto A) Km. 40,4 ÷ 42,4 | Bando di gara pubblicato entro Luglio 2018
Importo 6,8 Mln € |
| Lotto B) Km. 42,4 ÷ 52,4 | Bando di gara pubblicato entro il 1° semestre 2019
Importo 20 Mln € |
| Lotto C) Km. 52,4 ÷ 64,4 | Bando di gara pubblicato entro il 1° semestre 2019
Importo 24 Mln € |
| Lotto D) Km. 64,4 ÷ 76,4 | Bando di gara pubblicato entro il 2° semestre 2019
Importo 24 Mln € |
| Lotto E) Km. 76,4 ÷ 80 | Bando di gara pubblicato entro Marzo 2020
Importo 11,2 Mln € |
| Lotto F) Km. 80 ÷ 100 | Bando di gara pubblicato entro il Settembre 2020
Importo 37 Mln € |

Il Prefetto, in conclusione dell'incontro, ha preso atto degli impegni assunti e della volontà delle Istituzioni, delle Forze dell'Ordine e degli Amministratori degli Enti Locali di creare sinergie per monitorare la realizzazione di queste grandi opere nell'interesse comune del rispetto della regolarità delle procedure che consentano, in tempi rapidi, la messa in sicurezza della S.S. Basentana, fondamentale arteria per lo sviluppo di questo territorio.

IL SEGRETARIO



IL PREFETTO

